

**STC 120** (15WS204)

**STC 180** (15WS205)

**Balayeur/Collecteur**  
(NO15WS204/205)

**MANUEL D'UTILISATION**  
**&**  
**Liste des pièces**

**VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES PAGES SUIVANTES  
AVANT D'UTILISER VOTRE MACHINE ET  
CONSERVER CE MANUEL EN LIEU SUR**

## **GARANTIE**

Votre Balayeur/Collecteur entraîné par prise de force Wessex est garanti contre les défauts matériels et vices de construction pendant un an à compter de la date de son achat. Toutes les pièces qui nous semblent défectueuses, soit par un défaut matériel, soit par un vice de construction, seront remplacées ou réparées sans aucun frais pour l'acheteur, sous réserve des conditions suivantes :

1. La carte d'enregistrement jointe au présent manuel doit nous être retournée dans les sept jours de l'achat.
2. Toute défaillance de la machine doit être signalée en premier lieu à votre revendeur qui agira en votre nom pour régler le problème à votre entière satisfaction.
3. Les pièces défectueuses seront retournées chez nous par votre revendeur, accompagnées d'une déclaration complète décrivant la défaillance et les circonstances et conditions dans lesquelles la défaillance s'est produite, dans les 5 jours ouvrables de la défaillance.
4. Les circonstances suivantes sont spécifiquement exclues des conditions de garantie :
  - (a) Usure normale, en particulier des courroies et brosses.
  - (b) Dommages causés aux brosses par un positionnement incorrect du rotor (voir les instructions).
  - (c) Dommages provoqués par négligence ou manque de lubrification.
  - (d) Dommages provoqués par un abus ou une mauvaise utilisation.
  - (e) Dommages provoqués pendant le déplacement de la machine.
  - (f) Dommages provoqués au châssis de la machine en faisant tourner la machine avec un rotor déséquilibré.
5. La garantie est au bénéfice du premier utilisateur seulement.
6. Les décisions de Wessex Machinery seront finales et impératives.

## REGLAGE DE VOTRE BALAYEUR-COLLECTEUR PTO WESSEX

Votre balayeur-collecteur Wessex a été conçu pour fonctionner dans une vaste gamme de circonstances et est très simple à utiliser. Il suffit d'un ou deux réglages qui garantissent des performances optimales en toutes circonstances.

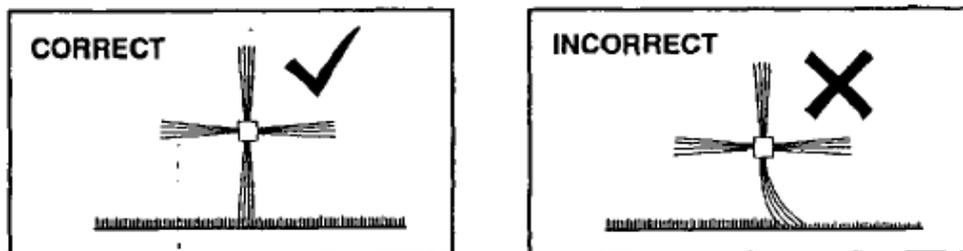
Le balayeur-collecteur est monté par un attelage trois points et doit être raccordé à votre tracteur comme suit :

- (a) Faites reculer votre tracteur jusqu'au Balayeur et raccordez les liaisons inférieures, liaison gauche d'abord, en les fixant avec des goupilles. Assurez-vous que le châssis d'attelage du Balayeur est de niveau, en réglant le bras de levage droit du tracteur si nécessaire. Raccordez la liaison supérieure et réglez de telle sorte que le châssis d'attelage de votre Balayeur soit vertical.
- (b) Raccordez l'axe de la prise de force, en veillant en particulier à ce que l'axe ne soit pas trop long pour le tracteur. Lorsque le Balayeur est entièrement relevé sur l'hydraulique du tracteur, l'axe de la prise de force ne peut être entièrement comprimé. Pour vous en assurer, vérifiez s'il est possible de le comprimer encore afin de l'enlever. Si nécessaire, l'axe, qui présente une section tubulaire, peut être découpé facilement à l'aide d'une scie à métaux, en s'assurant qu'un tronçon d'une longueur équivalente est découpé à la fois des sections mâle et femelle.  
**Ne procédez jamais à des ajustements à la machine avant que le moteur du tracteur ne soit éteint et à l'arrêt.**

## UTILISATION DE LA MACHINE COMME UN BALAYEUR OU UN NETTOYEUR DE Paddock

En service, le poids du Balayeur repose entièrement sur les quatre roues. Les roues pivotantes avant sont montées sur des barres de fixation réglables de telle sorte que la brosse puisse être relevée ou abaissée par incréments de 6 mm selon les conditions.

Les brosses doivent se trouver en contact délicat avec le sol pour une action d'enlèvement maximale (voir diagramme). S'il y a un bruit de grincement lorsque la brosse tourne, c'est que les brosses sont trop abaissées et doivent être relevées immédiatement afin d'éviter de les endommager.



**Les brosses seules ne sont pas conçues pour scarifier ou enlever les chaumes et les brosses seront endommagées rapidement si elles sont utilisées à cette fin.**

En cas d'utilisation du Balayeur, il est judicieux de démarrer avec le rotor entièrement relevé et de l'abaisser si c'est nécessaire jusqu'à l'obtention d'un résultat satisfaisant. Si les feuilles sont soufflées du rotor par des turbulences excessives, abaissez la bande de brosses avant réglable (lisez entièrement la section suivante), puis, seulement, abaissez le rotor.

## **AJUSTEMENT DE LA BANDE DE BROSSES AVANT**

L'avant du Balayeur porte une bande de brosses réglable boulonnée au châssis par une série d'orifices d'ajustement.

Lors du balayage d'herbe coupée ou de feuilles d'automne sur du gazon, la bande de brosses devrait normalement se trouver dans la position la plus basse. Pour une chute de feuilles importante, la bande peut être relevée pour empêcher une accumulation à l'avant de la machine.

Lors du balayage sur des surfaces dures, il est généralement nécessaire d'abaisser la bande pour réduire la turbulence de l'air à l'avant du Balayeur. Étant donné qu'il y a moins de résistance sur les surfaces dures aux turbulences de l'air, il est souvent avantageux de réduire la vitesse du rotor en diminuant les gaz.

Les conditions varieront d'un jour à l'autre sur le même site en fonction des conditions climatiques. Il existe suffisamment d'ajustements de la bande de brosses et de la position du rotor pour s'assurer que votre Balayeur travaille efficacement dans toutes les circonstances. En essayant différents ajustements, vous trouverez rapidement le réglage optimal pour satisfaire aux circonstances.

## **COMPENSATION DE L'USURE DES BROSSES**

Les poils du rotor de votre Balayeur vont s'user avec le temps et il sera nécessaire de relever les roues avant pour en tenir compte.

Le Balayeur a été conçu pour travailler efficacement jusqu'à ce que les poils se trouvent approximativement à la moitié de leur longueur d'origine. Lorsque les poils de la brosse s'usent au-delà de ce point, il n'existe plus un couple suffisant pour propulser les feuilles et débris dans la trémie et il sera nécessaire de remplacer les brosses sur votre machine.

## **VIDAGE DE LA TREMIE**

Positionnez la machine là où vous voulez vider la charge et relevez la trémie sur l'hydraulique du tracteur. Si la trémie tarde à revenir en position abaissée, abaissez les bras de liaison du tracteur de telle sorte que les roues avant se trouvent sur le sol. Pour des raisons de sécurité, n'avancez pas jusqu'à ce que la trémie soit revenue parfaitement en position de service.

## **BROSSE POUR AVALOIRS EN OPTION**

La vitesse de la brosse pour avaloirs peut être réglée par le régime du tracteur qui sera la vitesse de fonctionnement correcte en cas d'utilisation de la machine derrière un tracteur compact. En cas d'utilisation d'un tracteur plus grand, il peut être nécessaire d'utiliser un régulateur de débit qui peut être fourni par Wessex pour obtenir la vitesse de fonctionnement optimale.

## **ENTRETIEN DE ROUTINE**

- |  |   |
|--|---|
| Axe de la prise de force & arbre horizontal, Joint universel | - Graisser tous les jours   |
| Paliers du rotor & embouts de palier de l'arbre horizontal   | - Graisser tous les 150 jours   |
| Huile de transmission  | - Contrôler le niveau régulièrement et faire l'appoint avec de l'huile EP90 |
| Barres d'ajustement des roues                                | - Graisser périodiquement pour éviter la corrosion                          |

Avant de ranger le Balayeur à la fin de la saison, nous recommandons que l'intérieur du carter du moteur soit dûment nettoyé, de préférence à l'aide d'un détergent puissant.

Les paliers du rotor sont protégés contre la pénétration de saleté et d'herbe mais le rotor doit être contrôlé régulièrement et, si une corde ou d'autres corps étrangers se coincent autour de l'axe, ceux-ci doivent être enlevés immédiatement.

## **PROCEDURE DE TRANSITION DU MODE BALAYEUR AU MODE SCARIFICATEUR/TONDEUSE**

1. Enlevez le revêtement de courroies et desserrez les boulons pour relâcher la tension des courroies. Enlevez les courroies de transmission.
2. Enlever la bande de brosses avant et les deux bavettes latérales en caoutchoucs.
3. Relevez la machine sur les bras de liaison et enlevez le rotor de la brosse en enlevant les boulons d'appui.
4. Présentez le rotor de scarification vers le haut et fixez à nouveau les boulons d'appui.
5. Enlevez les deux poulies et remplacez-les par 3 gorges de poulie – la plus grande sur l'arbre de transmission et la plus petite sur le rotor de scarification. Fixez-les avec une douille conique de taille correcte.
6. Disposez les trois courroies d'entraînement et ajustez le tendeur. Remontez le revêtement de courroies.
7. Réglez les patins anti-scalpage de chaque côté où les bavettes en caoutchouc ont été enlevées. Réglez les patins le plus bas possible pour éviter le scalpage.
8. Disposez la bavette anti-projection en caoutchouc vers le support de brosses avant.
9. Faites tourner et testez la machine avant de la mettre en service.

## **AJUSTEMENT/CHANGEMENT DES LAMES DE SCARIFICATION/FLEAUX**

Relevez la trémie en utilisant l'hydraulique du tracteur et fixez dans la position relevée en utilisant l'hélice de la trémie.

**NE GRIMPEZ JAMAIS DANS LE CHASSIS EN DESSOUS DE LA TREMIE A MOINS QUE L'HELICE DE LA TREMIE NE SOIT FERME EN POSITION.**

Le rotor est à présent accessible pour remplacer les lames/fléaux.

## **AJUSTEMENT DES LAMES POUR LA SCARIFICATION**

**IMPORTANT : TOUTES LES DIRECTIONS PARTENT DE L'EXTREMITE D'ENTRAINEMENT DU ROTOR**

<b>Rangée A</b>	Dent de scarification toutes les chapes paires
<b>Rangée B</b>	Lame de ventilateur seulement à chaque chape
<b>Rangée C</b>	Dent de scarification toutes les chapes paires
<b>Rangée D</b>	Dent de scarification toutes les chapes impaires.
<b>Rangée E</b>	Lame de ventilateur seulement à chaque chape.
<b>Rangée F</b>	Dent de scarification toutes les chapes impaires.

Si nécessaire, des lames de fauchage peuvent être complétées par des couteaux de scarification mais il est très important d'utiliser le schéma correct pour les couteaux de scarification et de maintenir tous les fléaux de fauchage dans une disposition symétrique de manière à ne pas déséquilibrer le rotor.

## **AJUSTEMENT DES FLEAUX POUR LE FAUCHAGE**

Fixez la machine au tracteur, basculez la trémie et localisez l'hélice de la trémie. Le rotor est à présent accessible pour ajuster des lames.

Montez les paires de fléaux dos à dos dans les rangées A, C, D et F avec des axes et des broches.

Dans les rangées B et E, montez seulement des lames des ventilateurs.

## **IMPORTANT : LES LAMES DOIVENT SE TROUVER DANS LE SCHEMA STRICT INDIQUE**

## **REGLAGE POUR LE FAUCHAGE ET LA SCARIFICATION**

Relevez la machine sur l'hydraulique du tracteur et relevez ou abaissez les barres d'ajustement de la hauteur sur les roues.

Il est conseillé de les déplacer en incréments simples et de les tester dans un endroit sans danger pour garantir l'obtention de la hauteur souhaitée.

## **UTILISATION DE LA POMPE A VIDE**

### **TOUJOURS**

- Porter des protections auditives
- Utiliser un harnais de support
- Désengager la prise de force

### **NE JAMAIS**

- Basculer la trémie lorsque le moteur tourne
- Enlever le tuyau d'aspiration lorsque le moteur tourne

## **MISE EN MARCHE DE LA POMPE A VIDE**

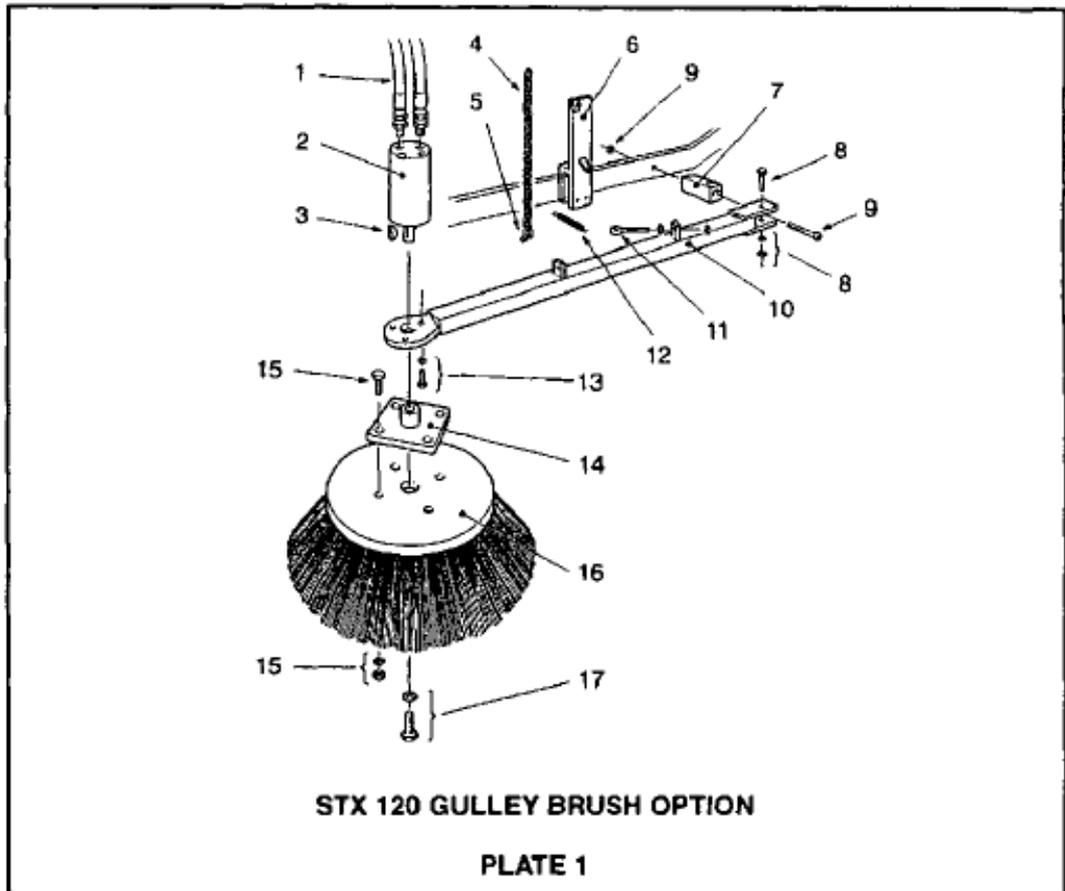
Le moteur de votre pompe à vide peut démarrer soit que le moteur tourne à bas régime ou à plein régime mais veillez toujours à régler immédiatement le régime de telle sorte que l'embrayage centrifuge soit entièrement désengagé ou entièrement engagé. Faire tourner le moteur avec l'embrayage partiellement engagé va provoquer rapidement une usure de l'embrayage. En fonction du volume de matière à recueillir, vous parviendrez rapidement au régime optimal du moteur qui ne va pas mettre le moteur sous charge et va aussi fonctionner efficacement. Vous déterminerez par expérience la vitesse optimale du moteur pour vos conditions de travail. Il est conseillé de maintenir le régime du moteur pour éviter un blocage. En cas de blocage, **ARRETEZ LE MOTEUR** et, lorsque le ventilateur est parfaitement à l'arrêt, enlevez le flexible du ventilateur en desserrant le dispositif d'arrêt.

## **NE FAITES JAMAIS DEMARRER LE MOTEUR SANS AVOIR FERMEMENT FIXE LE FLEXIBLE**

Enlevez tout blocage en tournant le ventilateur à la main si nécessaire. Rebranchez le flexible et mettez le moteur en marche.

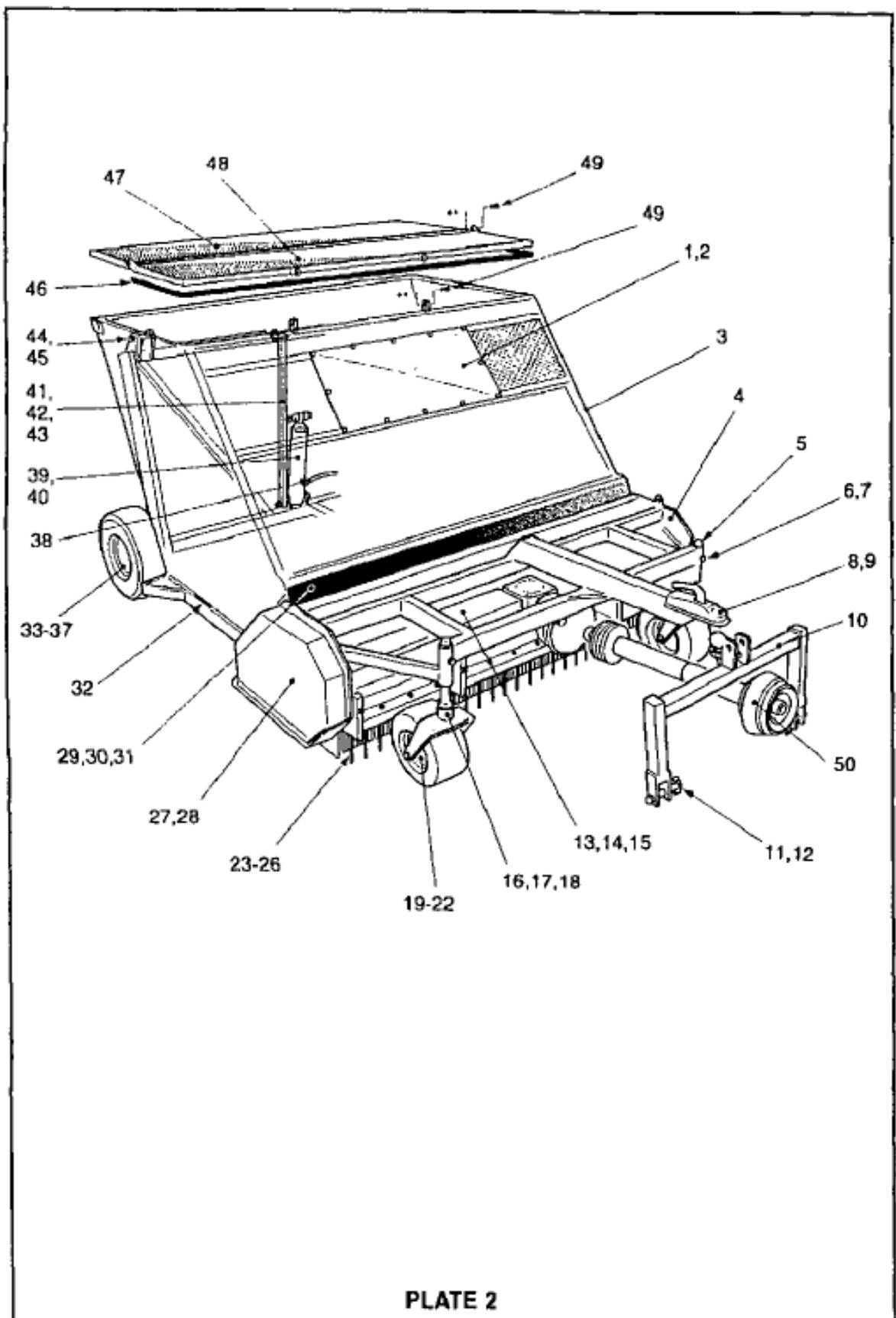
## **AJUSTEMENT DE LA COURROIE**

Pour ajuster les courroies, enlevez la protection de la courroie qui est maintenue par le boulon supérieur ; Desserrez le boulon de serrage et le boulon d'ajustement de la tension à la tension requise.



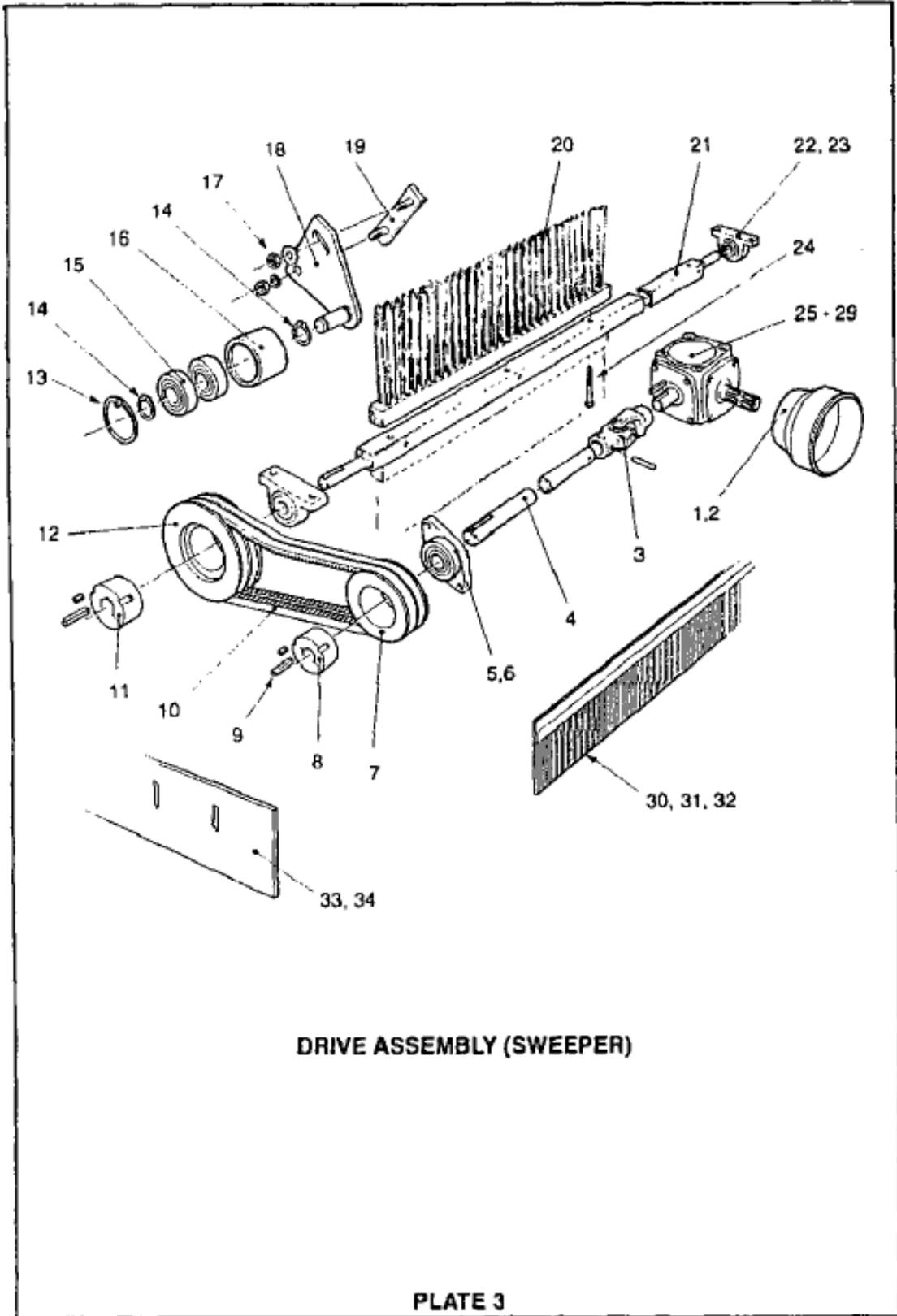
**PLATE 1 GULLEY BRUSH PARTS LIST**

<i>Item</i>	<i>Part</i>	<i>No.</i>	<i>Qty</i>
1	2656	1	Hydraulic Hose Kit
2	2556	1	Motor
3	0547	1	Key
4	1730	1	Chain
5	0229	1	Shackle
6	12457	1	Mounting Bracket
7	8258	1	Pivot Block
8	28001	1	Arm F/Set
9	8202	1	F/Set
10	8358	1	Gulley Brush Arm
11	0339	1	Eye Bolt
12	0325	1	Spring
13	9401	1	Motor F/Set
14	3766	1	Motor Boss
15	9201	1	F/Set
16	3070	1	Gulley Brush
17	9101	1	F/Set



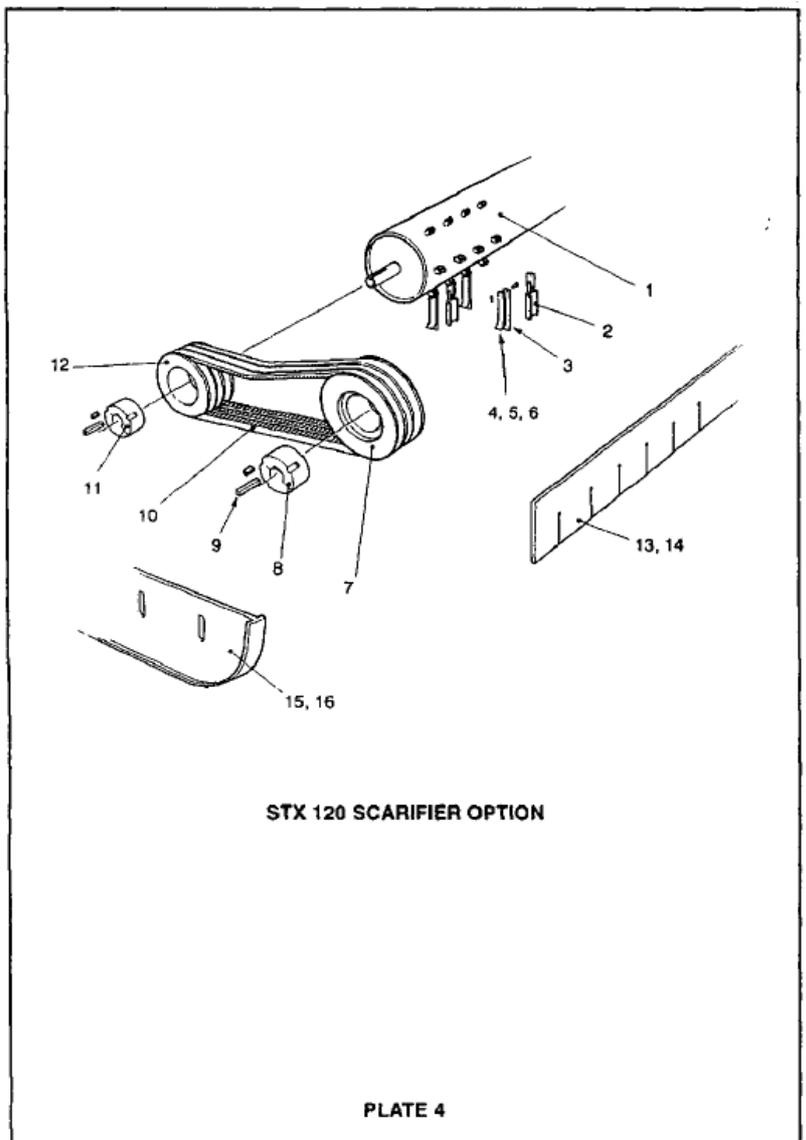
**PLATE 2 PARTS LIST**

<i>Item</i>	<i>STC120</i>	<i>Qty</i>	<i>STX120</i>	<i>Qty</i>	<i>Description</i>
1	17680	1	17680	1	Plate
2	26601	1	26601	1	Front Cover F/Set
3	10779	1	10779	1	Hopper
4	10679	1	10679	1	Mainframe
5	4351	2	4351	2	Height Adjustment Bar
6	0628	2	0628	2	Height Adjustment Pin
7	0121	2	0121	2	R Clip
8	2356	1	2356	1	Bail Hitch
9	9501	1	9501	1	Ball Hitch F/Set
10	18180	1	18180	1	'A' Frame
11	0626	2	0626	2	Link Pin
12	0227	2	0227	2	Linch Pin
13	12477	1	12477	1	Inner Shaft Cover
14	13077	1	13077	1	Outer Shaft Cover
15	26701	1	26701	1	Shaft Cover F/Set
16	89551A	2	8951A	2	Wheel Fork
17	1520	2	1520	2	Special Washer
18	6303	2	6303	2	Wheel Fork F/Set
19	3452	2	3452	2	Front Wheel
20	7402	2	7402	2	Wheel Axle F/Set
21	3452C	-	3452C	-	Front Wheel Inner Tube
22	3452A	-	3452A	-	Front Wheel Tyre
23	-		6958	1	Tine Carrier
24	-		3125	9	Tine
25	-		27601	4	Tine Carrier F/Set
26	-		20801	9	Tine F/Set
27	12377	1	12377	1	Belt Guard
28	27001	1	27001	1	Belt Guard F/Set
29	10478/195	1	10478/195	1	Hopper Guard
30	6476	1	6576	1	Clamp Bar
31	27101	1	27101	1	Clamp Bar F/Set
32	18480	2	18480	2	Rubber Buffer
33	4152	2	4152	2	Rear Wheel
34	13051	2	13051	2	Wheel Hub
35	1438	-	1438	2	Wheel Bearing Outer
36	0838	-	0838	-	Wheel Bearing Inner
37	4152A		4152A		Rear Tyre
38	13956	1	13956	1	Hydraulic Hose Kit
39	0456	1	0456	1	Hydraulic Ram
40	27201	1	27201	1	Ram F/Set
41	17980	1	17980	1	Hopper Prop
42	0127	1	0127	1	Linch Pin
43	27301	1	27301	1	Prop F/Set
44	0826	2	0826	2	Hinge Pin
45	3822	2	3822	2	Spirol Pin
46	10578	1	10578	1	Rubber Trim
47	18680	1	18680	1	Hopper Screen Door
48	18580	1	18580	1	Hopper Screen Door
49	27401	4	27401	4	Hopper Door F/Set
50	6181	1	6181	1	PTO Shaft (Brush/Paddock)
50	6281	1	-	-	PTO Shaft (Scarifying)
51 NS	14156	8	14156	8	Weld on single Hose Clip



**PLATE 3 STX120 DRIVE ASSEMBLY (SWEEPER) PARTS LIST**

<i>Item</i>	<i>STC120</i>	<i>Qty</i>	<i>STX120</i>	<i>Qty</i>	<i>Description</i>
1	10178	1	10178	1	PTO Guard
2	3101	1	3101	1	PTO Guard F/Set
3	6081	1	6081	1	Drive Coupling
4	11166	1	11166	1	Drive Shaft
5	0541	1	0541	1	Bearing
6	6501	1	6501	1	Bearing F/Set
7	9762	1	9762	1	Drive Pulley
8	8962	1	8962	1	Taper Lock Brush
9	0147	2	0147	2	Key
10	4334	2	4334	2	Drive Belt - Sweeper
10	-		4334	3	Drive Belt Scarifier
11	9262	1	9262	1	Taper Lock Brush
12	8362	1	8362	1	Drive Pulley
13	0722	1	0722	1	Jockey Circlip
14	0622	2	0622	2	Jockey Circlip
15	1438	2	1438	2	Jockey Bearing
16	9862	1	9862	1	Jockey Pulley
17	27701	1	27701	1	Bolt Plate F/Set
18	11466	1	11466	1	Jockey Bracket
19	2429	1	2429	1	Jockey Bracket Bolt Plate
20	2870	8	7570	8	Brush Strip
21	10866	1	10866	1	Brush Rotor
22	1141	2	1141	2	Rotor Bearing
23	6301	2	6301	2	Rotor Bearing F/Set
24	5001	4	5001	4	Brush F/Set
25	7557	1	7557	1	Gearbox
26	2557	1	2557	1	Gearbox Elbow
27	12257	1	12257	1	Breather Plug
28	0447	1	0447	1	Key
29	27801	1	27801	1	Gearbox F/Set
30	5676	1	5676	1	Front Brush Carrier
31	1676	1	1676	1	Front Brush
32	26801	1	26801	1	Front Brush Carrier F/Set
33	10478/65	2	10478/65	2	Rubber Skirt
34	26901	2	26901	2	Rubber Skirt F/Set

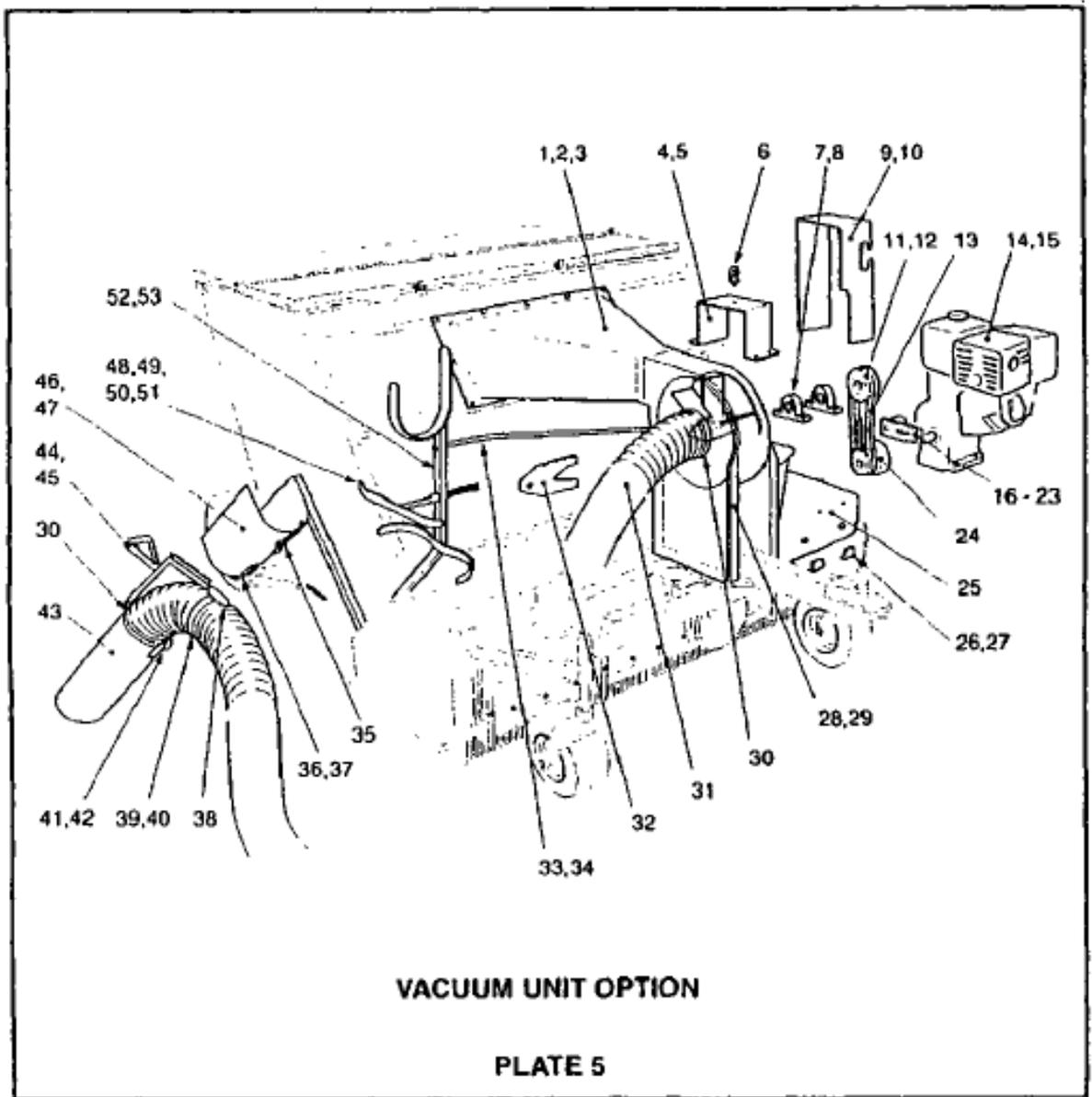


### PLATE 4 STX120 SCARIFIER OPTION PARTS LIST

<i>Item</i>	<i>STC120</i>	<i>Qty</i>	<i>STX120</i>	<i>Qty</i>	<i>Description</i>
1	-		11266	1	Scarifying Rotor
2	-		14061	36	Ventilation Blade (Mowing)
2	-		14061A	36	Ventilation Blade (Scarifier)
3	-		17671	36	Scarify Knife
4	-		11020	72	Flail Blade (Pair)
5	-		10999	72*	Flail Axle Pin
	-		10999	108**	Flail Axle Pin
6	-		6802	72*	Rue Ring Cotter
	-		6802	108**	Rue Ring Cotter
7	-		9962	1	Pulley (3 row)
8	-		6862	1	Taper Lock Bush
9	-		0147	2	Key
10	-		4334	3	Drive Belt
11	-		8962	1	Taper Lock Bush
12	-		10062	1	Pulley (3 row)
13	-		11878	1	Rubber Stone Guard
14	-		9601	1	Rubber Stone Guard F/Set
15	-		3474	2	Side Skid
16	-		26901	2	Side Skid F/Set

\* Mower

\*\* Scarifier



**PLATE 5 VACUUM UNIT PARTS LIST**

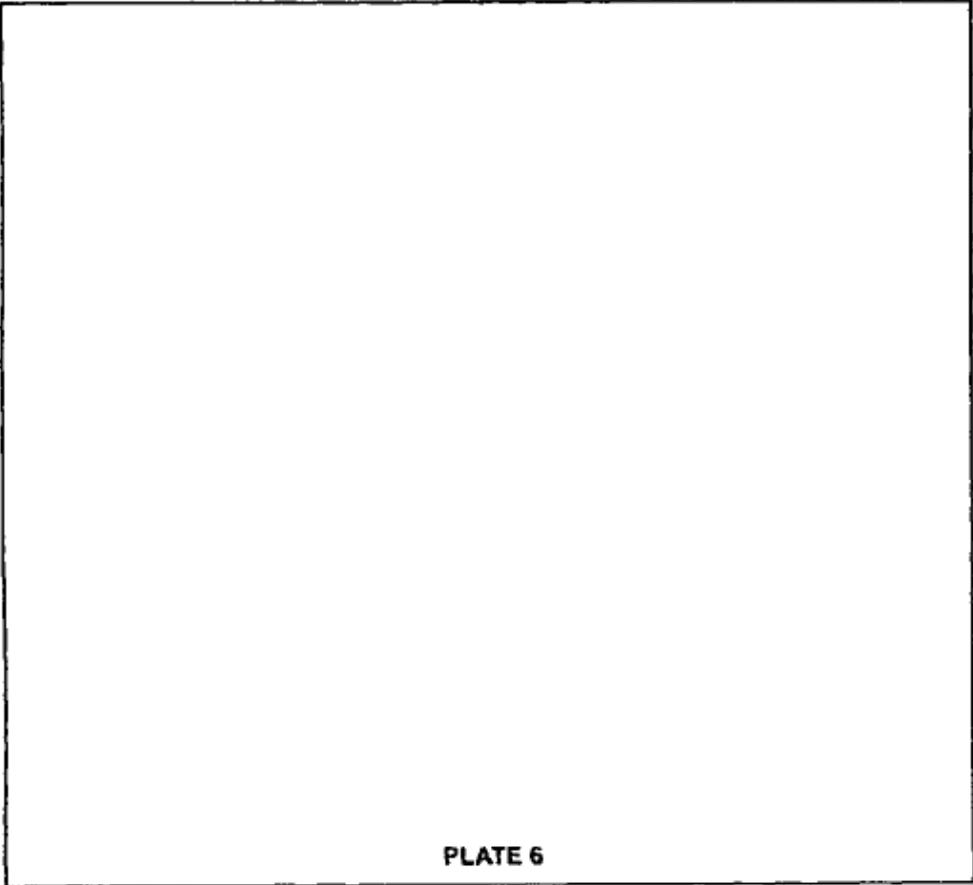
<i>Item</i>	<i>Part</i>	<i>No.</i>	<i>Qty</i>
1	0263	1	Fan/Hopper Chute
2	28101	1	Fan/Hopper Chute F/Set
3	10478	2	Foam Strip
4	13577	1	Bearing Cover
5	28201	1	Bearing Cover F/Set
6	0639	1	Eye Bolt
7	1241	2	Bearing
8	28301	2	Bearing F/Set
9	13177	1	Belt Cover
10	28401	1	Cover F/Set

---

**PLATE 5 VACCUUM UNIT PARTS LIST Cont.**

---

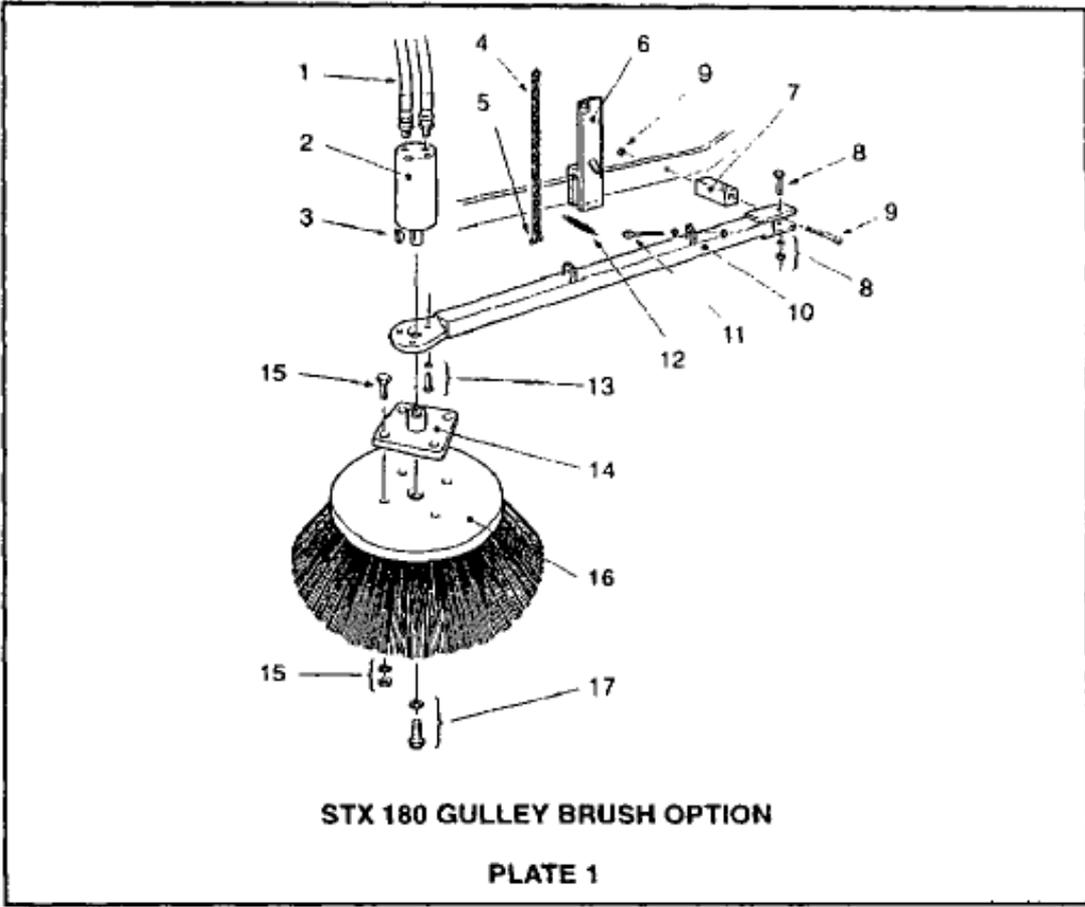
<b><i>Item</i></b>	<b><i>Part No.</i></b>	<b><i>Qty</i></b>	<b><i>Description</i></b>
11	10762	1	Pulley
12	10162	1	Taper Bush
13	4934	2	Drive Belt
14	1060	1	Honda Engine
15	28501	1	Engine F/Set
16	1438	2	Jockey Pulley Bearing
17	1738	1	Jockey Bracket Bush
18	0622	2	Jockey Pulley Circlip
19	0722	1	Jockey Circlip
20	1862	1	Jockey Pulley
21	2566	1	Jockey Pivot
22	12466	1	Jockey Mounting Bracket
23	28601	1	Jockey Mounting Clamp
24	5762	1	Centrifugal Clutch
25	11357	1	Engine Mounting Bracket
26	6876	8	Engine Mounting Clamp
27	28701	8	Mounting Clamp F/Set
28	0163	1	Fan Unit Assembly
29	28801	1	Fan Unit F/Set
30	0264	2	Hose Clamp
31	0164	1	Flexi-hose
32	0463	1	Fan Extractor Tool
33	7658	1	Holding Bracket Frame Support
34	28901	1	Bracket F/Set
35	1176	1	Latch
36	19380	1	Nozzle Shoe Guide
37	29001	1	Shoe Guide F/Set
38	7558	1	Handle Grip
39	7458	1	Handle Clamp
40	29101	1	Handle Clamp F/Set
41	2639	1	Nozzle Shoe Hook
42	29201	1	Nozzle Shoe Hook F/Set
43	0364	1	Nozzle Shoe
44	7358	1	Handle
45	29301	1	Handle F/Set
46	19180	1	Hose Cradle
47	29401	1	Hose Cradle F/set
48	19080	1	Hose Retainer
49	3722	1	Roll Pin
50	3725	1	Spring
51	29501	1	Spring F/Set
52	18980	1	Hose Retainer Bracket
53	29601	1	Hose Retainer F/Set
54 NS	0131	1	Harness



**PLATE 6**

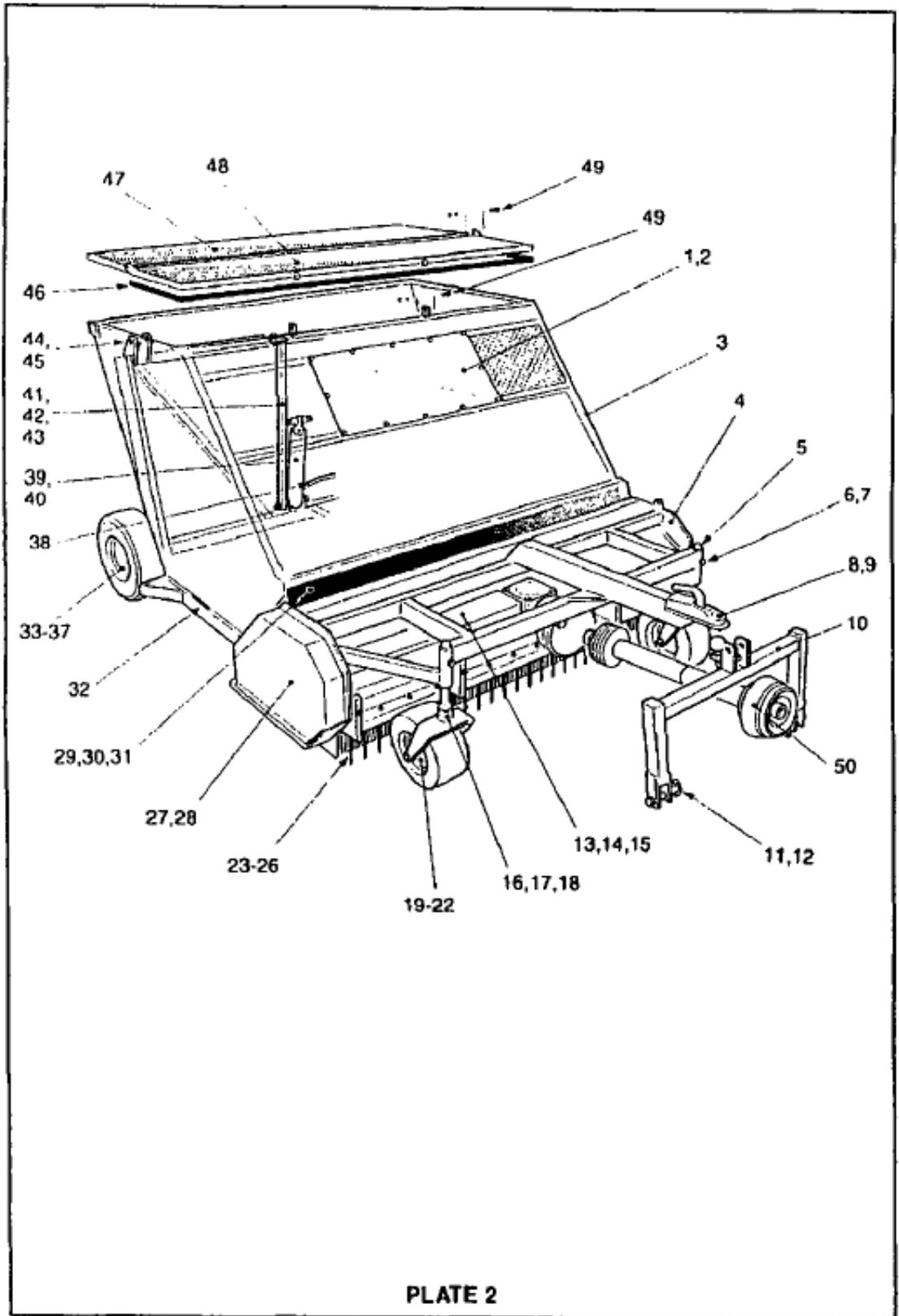
**PLATE 6 PARTS LIST FOR PTO SHAFT**

<i>Item</i>	<i>Part</i>	<i>No.</i>	<i>Qty</i>
1	0.259.0300.00	1	Gearbox
2	0.259.1300.00	1	Bearing
3	0.259.7500.00	4	Shim
4	8.4.1.00057	1	Key
5	0.259.6001.00	1	Gear
6	0.259.3101.00	1	Input Shaft
7	8.6.5.00006	1	Filler Plug
8	8.7.3.00055	1	Seal
9	8.0.1.00025	4	Bearing
10	0.259.1305.00	1	Front Plate
11	8.7.3.00028	1	Seal
12	0.259.7200.00	2	Gasket
13	8.5.1.00005	1	Circlip
14	8.1.1.00090	8	Bolt
15	0.259.5003.00	1	Output Pinion



**PLATE 1 GULLY BRUSH PARTS LIST**

<i>Item</i>	<i>Part</i>	<i>No.</i>	<i>Qty</i>
1	2656	1	Hydraulic Hose Kit
2	2556	1	Motor
3	0547	1	Key
4	1730	1	Chain
5	0229	1	Shackle
6	12457	1	Mounting Bracket
7	8258	1	Pivot Block
8	28001	1	Arm F/Set
9	8202	1	F/Set
10	8358	1	Gully Brush Arm
11	0339	1	Eye Bolt
12	0325	1	Spring
13	9401	1	Motor F/Set
14	3766	1	Motor Boss
15	9201	1	F/Set
16	3070	1	Gully Brush
17	9101	1	F/Set



**PLATE 2 PARTS LIST**

<i>Item</i>	<i>STC180</i>	<i>Qty</i>	<i>STX180</i>	<i>Qty</i>	<i>Description</i>
1	17680	1	17680	1	Plate
2	26601	1	26601	1	Front Cover F/Set
3	10979	1	10979	1	Hopper
4	10879	1	10879	1	Mainframe
5	4351	2	4351	2	Height Adjustment Bar
6	0628	2	0628	2	Height Adjustment Pin
7	0121	2	0121	2	R Clip
8	2356	1	2356	1	Bail Hitch
9	9501	1	9501	1	Ball Hitch F/Set
10	18180	1	18180	1	'A' Frame
11	0626	2	0626	2	Link Pin
12	0227	2	0227	2	Linch Pin
13	12577	1	12577	1	Inner Shaft Cover
14	12977	1	12977	1	Outer Shaft Cover
15	26701	1	26701	1	Shaft Cover F/Set
18	13551	2	13551	2	Wheel Fork
17	1520	2	1520	2	Special Washer
18	6303	2	6303	2	Wheel Fork F/Set
19	4452	2	4452	2	Front Wheel
20	8302	2	8302	2	Wheel Axle F/Set
21	4452C	-	4452C	-	Front Wheel Inner Tube
22	4452A	-	4452A	-	Front Wheel Tyre
23	-		7058	1	Tine Carrier
24	-		3125	9	Tine
25	-		20801	1	Tine Carrier F/Set
26	-		20801	9	Tine F/Set
27	12377	1	12377	1	Belt Guard
28	27001	1	27001	1	Belt Guard F/Set
29	10478/195	1	10478/195	1	Hopper Guard
30	6576	1	6576	1	Clamp Bar
31	27101	1	27101	1	Clamp Bar F/Set
32	18480	2	18480	2	Rubber Buffer
33	4152	2	4152	2	Rear Wheel
34	13051	2	13051	2	Wheel Hub
35	1438	2	1438	2	Wheel Bearing Outer
36	0838	-	0838	-	Wheel Bearing Inner
37	4152A		4152A		Rear Tyre
38	14056	1	14056	1	Hydraulic Hose Kit
39	0456	1	0456	1	Hydraulic Ram
40	27201	1	27201	1	Ram F/Set
41	17980	1	17980	1	Hopper Prop

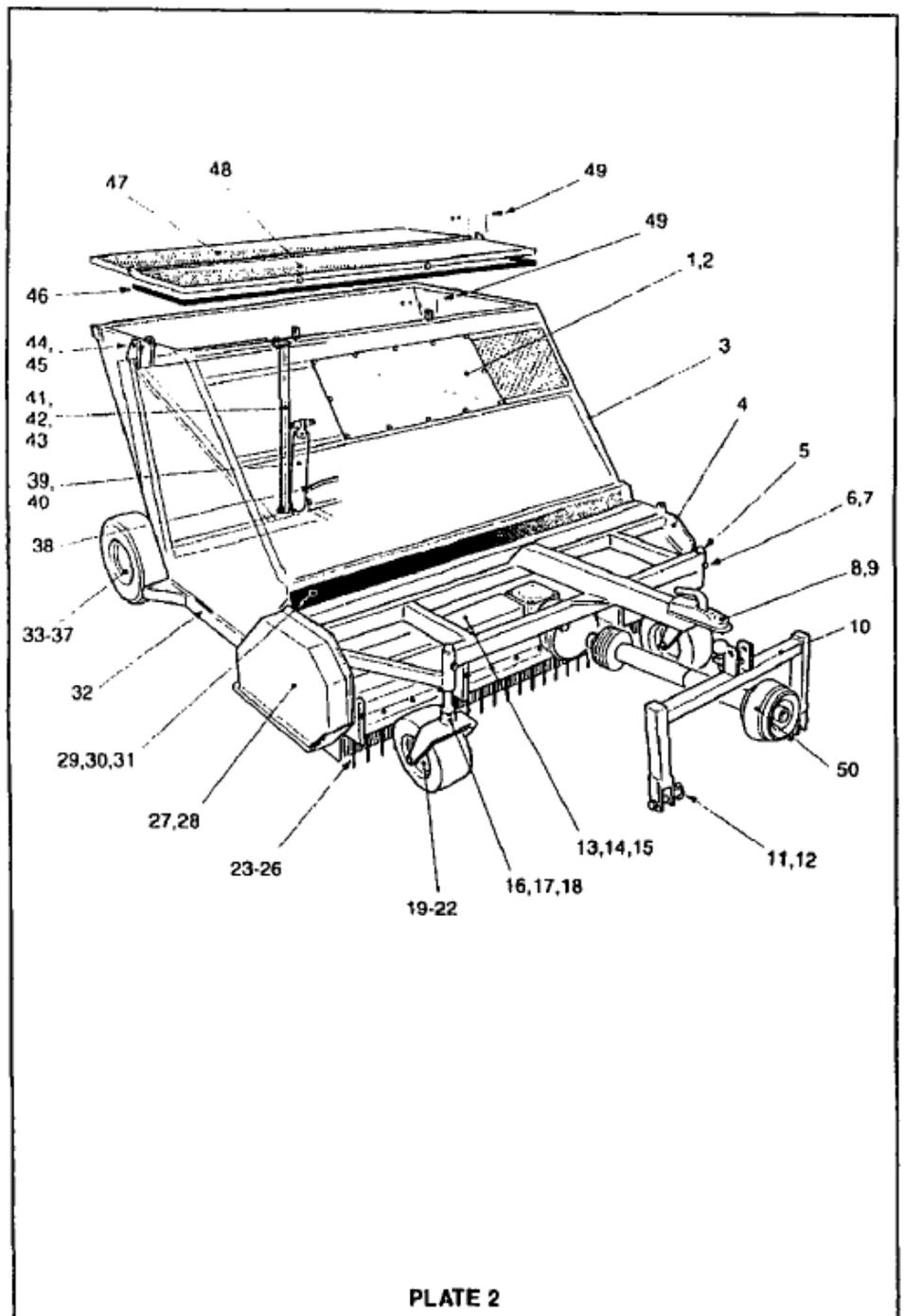
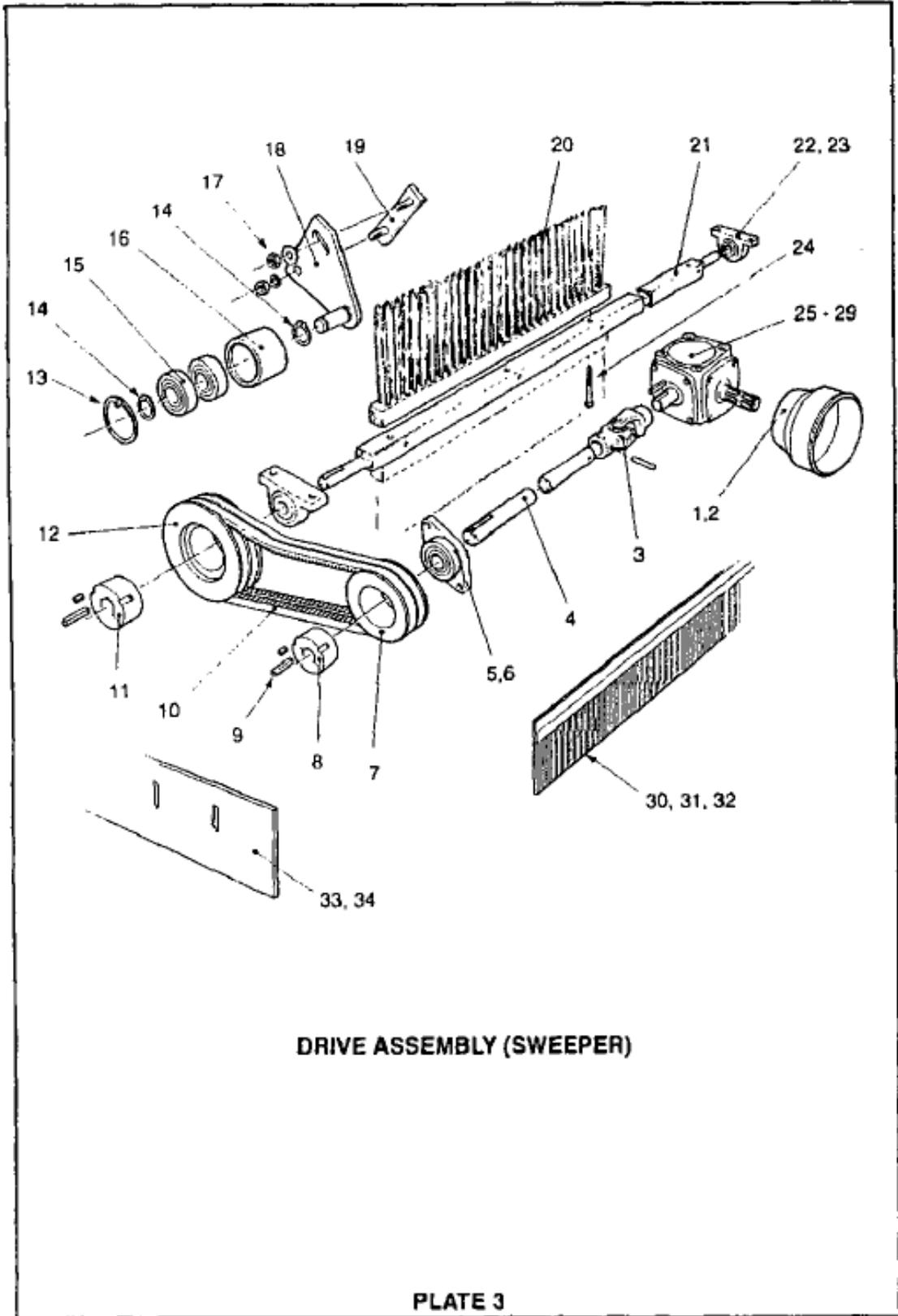


PLATE 2

**PLATE 2 PARTS LIST Cont.**

<i>Item</i>	<i>STC180</i>	<i>Qty</i>	<i>STX180</i>	<i>Qty</i>	<i>Description</i>
42	0127	1	0127	1	Linch Pin
43	27301	1	27301	1	Prop F/Set
44	0826	2	0826	2	Hinge Pin
45	3822	2	3822	2	Spirol Pin
46	10578	1	10578	1	Rubber Trim
47	18880	1	18880	1	Hopper Screen Door
48	18780	1	18780	1	Hopper Screen Door
49	27401	4	27401	4	Hopper Door F/Set
50	6181	1	6181	1	PTO Shaft (Brush/Paddock)
50	6281	1	-	-	PTO Shaft (Scarifying)
51 NS	14156	8	14156	8	Weld on single Hose Clip

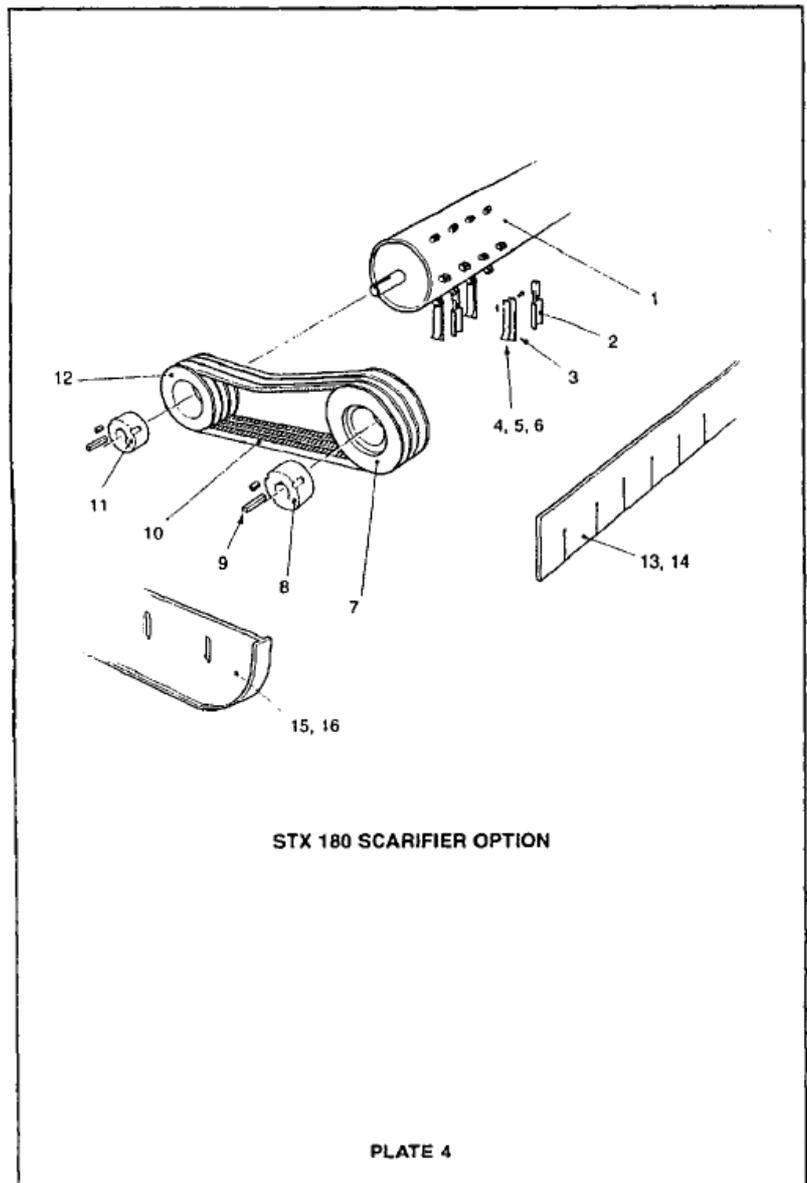


---

**PLATE 3 STX180 DRIVE ASSEMBLY (SWEEPER) PARTS LIST**

---

<i>Item</i>	<i>STC180</i>	<i>Qty</i>	<i>STX180</i>	<i>Qty</i>	<i>Description</i>
1	10178	1	10178	1	PTO Guard
2	3101	1	3101	1	PTO Guard F/Set
3	6081	1	6081	1	Drive Coupling
4	11866	1	11866	1	Drive Shaft
5	0541	1	0541	1	Bearing
6	6501	1	6501	1	Bearing F/Set
7	9762	1	9762	1	Drive Pulley
8	8962	1	8962	1	Taper Lock Brush
9	0147	2	0147	2	Key
10	4334	2	4334	2	Drive Belt - Sweeper
10	4334	3	4334	3	Drive Belt Scarifier
11	9262	1	9262	1	Taper Lock Brush
12	8362	1	8362	1	Drive Pulley
13	0722	1	0722	1	Jockey Circlip
14	0622	2	0622	2	Jockey Circlip
15	1438	2	1438	2	Jockey Bearing
16	9862	1	9862	1	Jockey Pulley
17	27701	1	27701	1	Bolt Plate F/Set
18	11466	1	11466	1	Jockey Bracket
19	2429	1	2429	1	Jockey Bracket Bolt Plate
20	2870	12	7570	12	Brush Strip
21	10966	1	10966	1	Brush Rotor
22	1141	2	1141	2	Rotor Bearing
23	6301	2	6301	2	Rotor Bearing F/Set
24	5001	6	5001	6	Brush F/Set
25	7557	1	7557	1	Gearbox
26	2557	1	2557	1	Gearbox Elbow
27	12257	1	12257	1	Breather Plug
28	0447	1	0447	1	Key
29	27801	1	27801	1	Gearbox F/Set
30	6376	1	6376	1	Front Brush Carrier
31	1776	1	1776	1	Front Brush
32	26801	1	26801	1	Front Brush Carrier F/Set
33	10478/65	2	10478/65	2	Rubber Skirt
34	26901	2	26901	2	Rubber Skirt F/Set

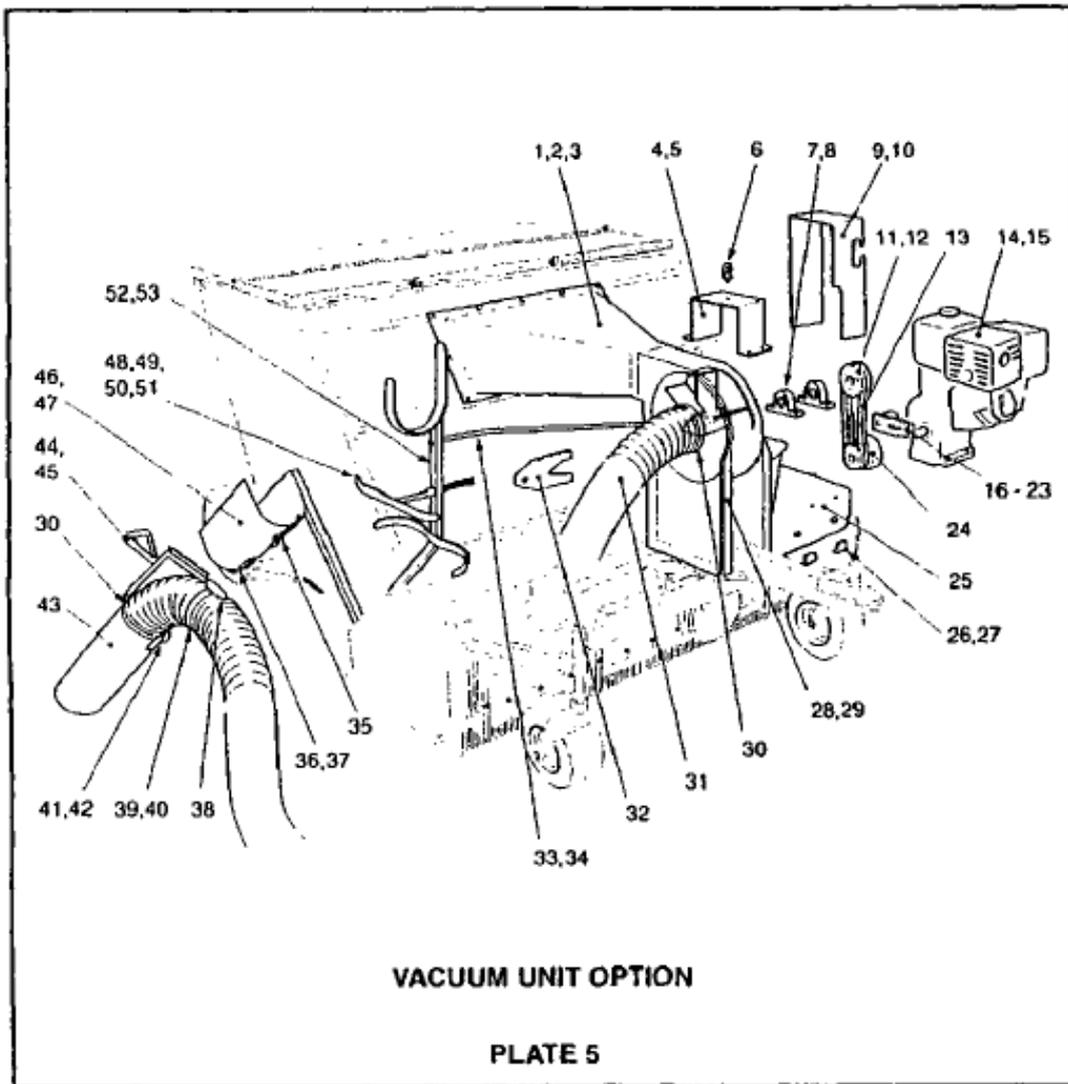


**PLATE 4 STX180 SCARIFIER OPTION PARTS LIST**

<i>Item</i>	<i>STC180</i>	<i>Qty</i>	<i>STX180</i>	<i>Qty</i>	<i>Description</i>
1	-		11366	1	Scarifying Rotor
2	-		14061	56	Ventilation Blade (Mowing)
2	-		14061A	56	Ventilation Blade (Scarifier)
3	-		17671	56	Scarify Knife
4	-		11020	108	Flail Blade (Pair)
5	-		10999	164*	Flail Axle Pin
6	-		10999	112**	Flail Axle Pin
6	-		6802	164*	Rue Ring Cotter
6	-		6802	112**	Rue Ring Cotter
7	-		9962	1	Pulley (3 row)
8	-		6862	1	Taper Lock Bush
9	-		0147	2	Key
10	-		4334	3	Drive Belt
11	-		8962	1	Taper Lock Bush
12	-		10062	1	Pulley (3 row)
13	-		11978	1	Rubber Stone Guard
14	-		9601	1	Rubber Stone Guard F/Set
15	-		3474	2	Side Skid
16	-		26901	2	Side Skid F/Set

\* Mower

\*\* Scarifier



**PLATE 5 VACUUM UNIT**

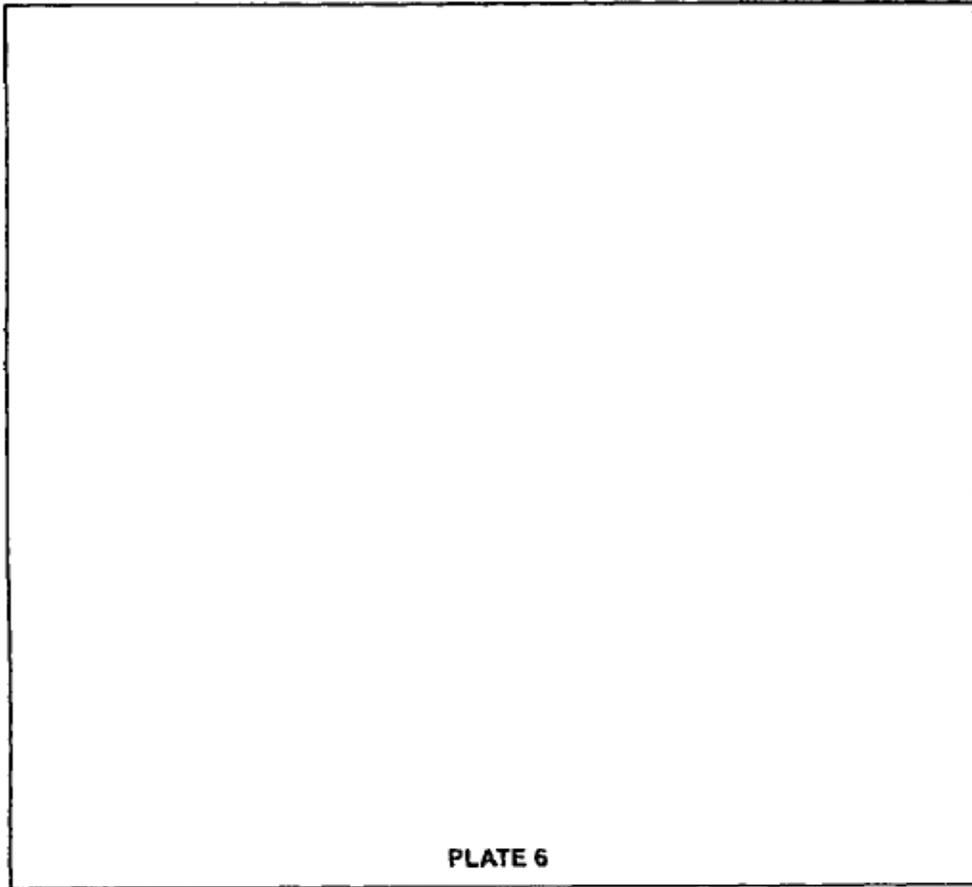
<i>Item</i>	<i>Part</i>	<i>No.</i>	<i>Qty</i>
1	0263	1	Fan/Hopper Chute
2	28101	1	Fan/Hopper Chute F/Set
3	10478	2	Foam Strip
4	13577	1	Bearing Cover
5	28201	1	Bearing Cover F/Set
6	0639	1	Eye Bolt
7	1241	2	Bearing
8	28301	2	Bearing F/Set
9	13177	1	Belt Cover
10	28401	1	Cover F/Set

---

**PLATE 5 VACCUM UNIT PARTS LIST Cont.**

---

<i>Item</i>	<i>Part No.</i>	<i>Qty</i>	<i>Description</i>
11	10762	1	Pulley
12	10162	1	Taper Bush
13	4934	2	Drive Belt
14	1060	1	Honda Engine
15	28501	1	Engine F/Set
16	1438	2	Jockey Pulley Bearing
17	1738	1	Jockey Bracket Bush
18	0622	2	Jockey Pulley Circlip
19	0722	1	Jockey Circlip
20	1862	1	Jockey Pulley
21	2566	1	Jockey Pivot
22	12466	1	Jockey Mounting Bracket
23	28601	1	Jockey Mounting Clamp
24	5762	1	Centrifugal Clutch
25	11357	1	Engine Mounting Bracket
26	6876	8	Engine Mounting Clamp
27	28701	8	Mounting Clamp F/Set
28	0163	1	Fan Unit Assembly
29	28801	1	Fan Unit F/Set
30	0264	2	Hose Clamp
31	0164	1	Flexi-hose
32	0463	1	Fan Extractor Tool
33	7658	1	Holding Bracket Frame Support
34	28901	1	Bracket F/Set
35	1176	1	Latch
36	19380	1	Nozzle Shoe Guide
37	29001	1	Shoe Guide F/Set
38	7558	1	Handle Grip
39	7458	1	Handle Clamp
40	29101	1	Handle Clamp F/Set
41	2639	1	Nozzle Shoe Hook
42	29201	1	Nozzle Shoe Hook F/Set
43	0364	1	Nozzle Shoe
44	7358	1	Handle
45	29301	1	Handle F/Set
46	19180	1	Hose Cradle
47	29401	1	Hose Cradle F/set
48	19080	1	Hose Retainer
49	3722	1	Roll Pin
50	3725	1	Spring
51	29501	1	Spring F/Set
52	18980	1	Hose Retainer Bracket
53	29601	1	Hose Retainer F/Set
54 NS	0131	1	Harness



**PLATE 6**

---

**PLATE 6 PARTS LIST FOR PTO SHAFT**

---

<i><b>Item</b></i>	<i><b>Part</b></i>	<i><b>No.</b></i>	<i><b>Qty</b></i>
1	0.259.0300.00	1	Gearbox
2	0.259.1300.00	1	Bearing
3	0,259.7500.00	4	Shim
4	8.4.1.00057	1	Key
5	0,259,6001,00	1	Gear
6	0,259.3101.00	1	Input Shaft
7	8,6,5,00006	1	Filler Plug
8	8.7.3.00055	1	Seal
9	8,0.1,00025	4	Bearing
10	0.259.1305.00	1	Front Plate
11	8,7,3.00028	1	Seal
12	0.259.7200,00	2	Gasket
13	8.5.1.00005	1	Circlip
14	8.1.1.00090	8	Bolt
15	0.259.5003,00	1	Output Pinion

## PRISE DE FORCE - FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE

**Les prises de force ne peuvent être utilisées que pour le but auquel elles sont destinées.**

Les prises de force sont destinées à des types spécifiques et puissances spécifiques.

Elles ne peuvent être remplacées par d'autres modèles.

Assurez-vous que la prise de force est dûment raccordée.

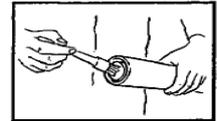
**Utilisez uniquement un système d'entraînement entièrement protégé :**

La prise de force doit être dotée d'une protection complète et d'une protection complémentaire sur le tracteur.

Une protection complète est essentielle dans toutes les positions de travail.

## LUBRIFICATION

Lubrifier avec une graisse de qualité avant de commencer les opérations et toutes les 8 heures de fonctionnement.



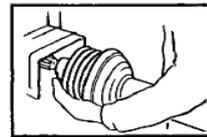
Nettoyer et graisser la prise de force avant chaque période prolongée d'inutilisation.

Graisser les tubes de protection en hiver pour éviter le gel.



## RACCORDEMENT DE LA PRISE DE FORCE

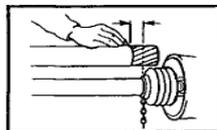
Nettoyer et graisser la prise de force et la broche.



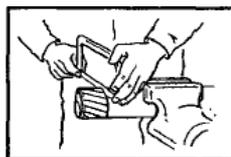
Enfoncer la broche et pousser simultanément l'arbre de transmission sur la prise de force jusqu'à ce que la broche s'engage.

## AJUSTEMENT DE LA LONGUEUR

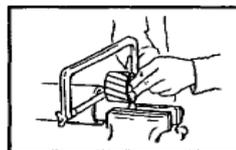
Pour ajuster la longueur, maintenir les moitiés d'arbre l'une à côté de l'autre dans la position de travail la plus courte et les marquer.



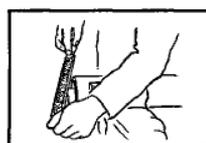
Raccourcir les tubes de protection interne et externe dans une même mesure.



Raccourcir les profils coulissants internes et externes de la même longueur que les tubes de protection.



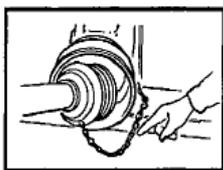
Limer tous les bords tranchants et enlever les bavures. Graisser les profils coulissants.



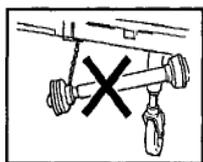
Aucun autre changement ne peut être apporté à l'arbre de transmission de la prise de force et aux protections.

## CHAINES

Les chaînes doivent être ajustées de manière à permettre une articulation suffisante de l'arbre dans toutes les positions de travail.

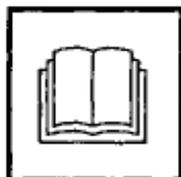


L'arbre de transmission de la prise de force ne peut être suspendu par les chaînes!

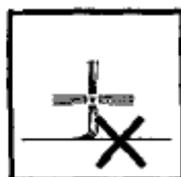




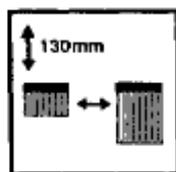
ATTENTION      DESCRIPTION OF PICTOGRAMS  
ATTENTION      DESCRIPTION DES PICTOGRAMMES  
VORSICHT      BESCHREIBUNG DER PIKTOGRAMMEN



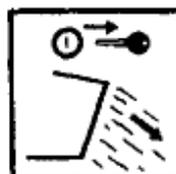
GB      Read Operating manual before use.  
F      Lisez Manual D'Opération avant l'utilisation.  
D      Vor der Benutzung, Betriebshandbuch lesen.



GB      Damage to brushes will occur if set too low.  
F      Desbrosses souffriront les dommages si on les règle à un niveau trop bas.  
D      Schaden an den Bürsten werden verursacht, wenn man sie zu niedrig einstellt.



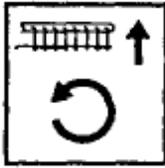
GB      Replace brushes when worn to 130mm of bristle.  
F      Remplacer les brosses quand elles sont usées jusqu'à 130mm de poils.  
D      Bürsten ersetzen, wenn sie bis zu 130mm von borsten abgenutzt werden.



GB      Always stop rotor before emptying hopper.  
F      Toujours arrêtez le rotor avant de vider la trémie.  
D      Rotor immer abstellen, bevor man den einfülltrichter entleert.



GB      Never remove guards or attempt adjustment until rotor has stopped.  
F      Ne pas enlever ni les dispositifs de sûreté ni essayer le réglage avant que le rotor s'arrête.  
D      Schutzvorrichtung niemals abnehmen oder einstellung versuchen, bevor der rotor abstellt.



- GB When scarifying, lift rotor before turning.  
F Quand on scarifie, levez le rotor avant de le tourner.  
D Beim skarifizierung, muß man den rotor, bevor man er umdreht.



- GB Bystanders must be at least 20 metres from machine range of action  
F Des spectateurs doivent s'écarter au moins 20 mètres du rayon d'action de la machine.  
D Umstehenden müssen sich mindestens 20 meter vom maschinenbetriebsraum entfernen.



- GB Beware of overhanging tipping handle.  
F Prenez garde du bras de renversement en surplomb.  
D Vorsicht vor dem vorstehenden kippschwengel.



- GB Keep clear of unpropped body.  
F S'écartez du corps si non-établé.  
D Aus dem wege des ungestützten körpers zurückbleiben.



- GB Do not use without p.t.o. shaft guard.  
F Ne pas utiliser sans le dispositif de sûreté de l'arbre p.t.o. (arbre d'entraînement).  
D Nicht benutzen ohne p.t.o. (antriebswelle) schutzvorrichtung.



- GB Ear defenders must be worn  
F Des serre-têtes doivent être portés.  
D Ohrenschützer müssen getragen werden.